~令和3年 3月議会を終えて~

前略

去る3月議会にて、下記項目について、市政に対し提言・質問致しましたので、概略を ご報告致します。

草々

質問内容

- 1. コロナ禍の影響について
- 1 人口減への影響
 - ア、婚姻届・妊娠届・出生届の現状
 - イ、披露宴しやすい雰囲気づくりについて
 - ウ、安心して妊娠・出産出来る取り組み
- 2 倒産・廃業・失業者の現状
- 3 生活保護受給者・自殺者の現状
- 4 小中学校と幼稚園等の情報の共有
- 2. コロナ差別防止条例の制定について
- **3.** 防災対策について
- 1 新たな防災マップの必要性
- 2 海面上昇と浸水リスクへの対応
- 3 避難所等の電源確保

長崎市議会 一般質問 令和3年 平野剛

- 4. 事業承継問題について
- 5. 自治会と小中学校の通学区域について
- 6. かきどまり野球場のナイター設備について
- 7. 長崎みなとメディカルセンターの経営状況について

次ページより、質問の趣旨と長崎市の回答、及び成果を報告致します。※一般質問の様子を、YouTubeでご覧になれます。





コロナ禍の影響について

- ●婚姻届・妊娠届・出生届の現状
- 2 倒産・廃業・失業者の現状
- ❸生活保護受給者・自殺者数の現状

ア

婚姻届・妊娠届・出生届の現状

質問

新型コロナウイルスの影響で、長崎市においてどの程度影響が出ているものなのか? お尋ね致しました。

長崎市の回答

婚姻届・妊娠届・出生届については、

少子化の影響で毎年減少傾向にある中での下落幅で、コロナの影響で更に減少しているとは見受けられない。

倒産・廃業・失業者数については、

特に影響が出ているといった事はなく、様々な支援策が功を奏しているとの認識でした。

生活保護受給件数・自殺者数についても、

特に影響が出ているとの数字はない。との事でした。

上記のように、

全国的には深刻な影響が見受けられているような記事を目にするので、

長崎市においての実態はどうなのか心配で数字を尋ねてみましたが、

現段階では、特段悪化している事はない。

との事で安心致しました。

イ 披露宴をしやすい雰囲気づくりについて

コロナの影響で入籍を取りやめるという事までにはなっていないようですが、 披露宴は、ほぼなくなっている。との話を聞きます。

披露宴とういうのは、経済的にもすそ野が広いイベントです。 ホテル、宴会・飲食、貸衣装、写真、お花、美容、司会業、お土産、 遠方から来られる宿泊、交通、二次会、三次会の飲食、タクシー代、等々。

1つの披露宴でいくらお金が落ちているものなのか?

人口減少対策の観点からも、 婚姻数を伸ばしていく事は重要な話ですが、 **まちの経済的な観点**からも、

『ウェディングを止めるな!』という取り組みは大事だと思います。

そこで、

質問

披露宴を安心して出来る様にするにはハード面において、

どう各種感染対策をしたらいいのか?

又、ソフト対策として、披露宴しやすい雰囲気づくりをどう醸成していくのか? について課題と対応策を、お尋ねしました。

長崎市の回答

各方面から課題を聞き取りながら、取り組んで頂きたい。

長崎市へ提言

せっかく取り組むのであれば、周辺の市町村で見合わせている披露宴も、

『長崎市の会場だったら出来やすいみたいよ』

みたいな雰囲気を作り、コロナ禍において、結婚式を自粛したり、結婚自体を先送りに するといった悲しい事がないよう『ウェディングするなら長崎市!』

ぐらいの意気込みで取り組んで頂きたい。と願いを込めて要望致しました。

原 次ページへ

ウ 安心して妊娠・出産出来る取り組み

『自分がコロナにかかったら胎児は大丈夫なのか?』 『こんな医療がひっ迫している最中に妊娠して大丈夫か?』 『里帰りは出来るのか?』

コロナ禍において、通常時とは違う様々な不安がある事かと思われます。

3/1の長崎新聞に『誰かとつながりたい』という見出しタイトルで、 昨年5月にご出産された女性のインタビュー記事が特集されていました。

その記事によりますと、

上の子の出産の時に比べて、一番の変化は、『人との関わりの量』であったと。

この方は、県外から来られた夫婦との事で、里帰りしての出産や、 実家のお母さんに来てもらう事は、諦めざるを得なかったそうです。

そして未だに、

一度も生まれた子と、おじいちゃん&おばあちゃんは会っておらず、 写真や動画を送り続けるのみだそうです。

入院中は、旦那さんとの面会はおろか、出産にも立ち会ってもらえず、 妊婦同志の交流会や勉強会は軒並み中止。ママ友との食事も当然出来ません。

そして、どれだけ子供が大切でも、1対1で過ごす時間が長くなると、 『ああ、だめだ。私、何のためにいきているんだろう』 という瞬間があるそうです。

『自分一人じゃない!』と思えるだけで、心の余裕が全然違うので、何とかして誰かとつながる機会があれば。

という記事でした。

長崎市へ要望

担当部局に対し、この記事のような出来事を参考に、 不安を取り除く支援に、取り組んで頂く事を要望致しました。

4. 小中学校と幼稚園等の情報の共有

市内小中学校で陽性者が出た際、休校もしくは学級閉鎖になった事例がありました。

近隣の幼稚園や保育園では、

詳細はおろか学校名も非公表にされている為、情報が錯綜し 何が本当の情報なのか分からなかったそうです。

園に通っている子のお兄ちゃん・お姉ちゃんのクラスが、学級閉鎖・出席停止になった。 『そのまま、弟・妹は登園させつづけていいのか?』 『うちも休園にして様子見たがいいのか?』

判断の基準となる確たる情報がなく、 保護者や街の噂話レベルでどう判断していいものか。 もしかしたら園の子供達を危険にさらしてはいないか不安だった。 との事でした。

長崎市へ提言

せめて同じ校区内の園だけでも、速やかに情報共有は出来ないものか、 要望致しました。

長崎市の回答

今後は、同じ校区内限定で、園の代表者のみ。 という事で、速やかな情報の共有を行う事とする。

との回答を得られました。



長崎市へ要望

また、休校、学級閉鎖のみならず、

開校の情報や子供達の PCR 検査の結果等も、速やかに情報の共有をして頂く事で、 開園の判断はもちろん、安心感にもつながるかと思いますので、 あわせてお願いしました。

下で 次ページへ

2

コロナ差別防止条例の制定について

『何何県のコロナ第一号の人、離婚して自殺した』 『何処どこのコロナ出した家は仕事もやめて引っ越した』

新型コロナウイルスの感染者への、誹謗中傷やデマは後を絶たず、 個人情報を特定する書き込みや、真偽不明のものや、悪質なケースも 多いように見受けられます。

こうした状況を受け、全国の30近い自治体で、新型コロナに関連する 『差別などを禁止する条例』 を制定しているようです。

条例制定後の事例

□ネット上をパトロールし、事実関係を訂正
□SNSやブログの書き込みを削除依頼
□自治体が投稿を画像保存し、被害者からの要請で提供
□問題のある投稿を訴訟時の証拠として記録
また、誹謗中傷対策だけでなく、
□自治体の責務、
□医療機関の役割、
□事業者の役割、
□市民の役割等 についても条例の制定が必要かと思います。

市政への提言

現在長崎市においては、『**長崎やさしいまち宣言**』という形で、条例制定と似たような発信をしているが、条例として制定した方が、行動する市民側にもわかりやすく、 伝わりやすいと思うがいかがか?



長崎市の回答

誹謗中傷や差別は、いかなる場合でもすべきでなく、新型コロナウイルスだけをもって、条例制定は考えていない。適宜、啓発活動を適切に行っていく。

提言致しましたが、上記のような回答でした。

3 防災対策について

昨今の雨の降り方は、素人ながらにも過去の降り方との違いを感じ、地球温暖化の影響を 実感できます。

「スーパー台風」や「ゲリラ台風」なるものも登場し、今まで経験したことのない 『**新たなステージ』に突入**しているように思います。

『新たなステージ』対し、それに応じた対策が必要と考えられるため、 以下、提言・質問致しました。

1. 新たな防災マップの必要性

各地区で作成している『防災マップ』は、昨今の災害において、 大いに役立っているようです。

質問1

そこでまず、長崎市の各地区において、『防災マップ』作成の進捗率はどうなっているのか?



『愛』 次ページへ

長崎市の回答

55.7%の地区で作成済み。

長崎市へ要望

早期に 100%を目指すよう要望致しました。

また、

この防災マップは、過去の災害を元に作成されているのではないか? 各地で、過去の災害を上回る被害が起こっているにも関わらず

これまでの経験に基づいた防災マップでよろしいものなのか?

各地域の防災マップのチェックも合わせて要望致しました。

2. 海面上昇と浸水リスクについて

IPCC(気候変動に関する政府間パネル)からの報告書によると、

海面

- 1902年~2015年 ⇒ 平均で既に16㎝上昇
- 2100年 ⇒ 61cm~110cm。 平均でさらに84cm上昇

海の温度と海面は、確実に毎年上昇中。

『100年に1度しか起きないような高潮が、毎年起きるようになる。』

と警告しています。

そんな中、国においては、 水災害リスクの高い地域



建築を許可制にしたり法整備に着手。

長崎市の問題

川の氾濫ももちろん、高潮のリスクが、

今後の海面上昇により深刻な問題になってくるのではと考えます。

(ちなみに北海道に次ぎ、海岸線が長い県であり海に囲まれています。)

どの地区が、どこの海岸線沿いが、高潮リスクが高いのか?

明らかにしていく必要があると思います。



《特に私が懸念している箇所》が、

浦上川河口周辺の長崎港(浦上駅~長崎駅周辺~大波止界隈)

海の高さ(=潮位)は、

海水が温かいと膨張し、毎年9月、10月の大潮の時が一番高くなっています。

(昨年の潮位予測=9/19の新月の折に最高潮位 189cmの予測)

これに対し、

土地の高さ

夢彩都前の大波止周辺=190cm

県庁周辺の道路=180~190cm (県庁は4.8mに嵩上げ)

長崎駅周辺=180~220cm(長崎駅及び交流拠点施設は2.8~2.9mに嵩上げ)

旭大橋渡った長崎駅の対岸周辺=190cm

幸町と対岸の三菱球場周辺=190~210cm

ココウォーク~浦上駅周辺=140~160cm

『愛』 次ページへ

●もともと夏季の満潮時の海水面と同等の高さしかありません。

また低気圧が来ただけで、

理論上1ヘクトパスカル当たり1cm海水面が上がりますので、

950hPaの台風が来たら、海水面が約50cm程度持ち上げられます。

この現象で昨年は、9/2の台風9号の接近時に潮位204cmを記録。

=去年の最高潮位

タイミング悪く、こんな時に大雨が降り、 浦上川に流れ、風によって高波になっている時に、 どういう災害が起こるかです。

これまで幸いにも、たまたま最悪の日にちと時間にぶつかっていないだけで、 浸水リスクは、**潮位と標高との関係**

満潮か?

干潮か?

大潮の時なのか?

に左右されます。

今後

毎年少しずつ、そして確実に海水面が上がり続けます。

IPCC も

『100年に一度の高潮が毎年起きるようになる。』

と警笛を鳴らしています。

長崎市へ提言・質問

この課題への対応は、ハード整備では限界があり、今後は、

『危険な場所には住まない』

という考え方を、市民の皆様、そして開発する方にも、意識を持って頂き、

住居を選ぶ際、作る際には、災害にあいにくい場所、建物に住む。

というような意識づけが、今後の課題でもあると考えるが、

この考え方についてのご見解をお尋ね致しました。



長崎市の回答

中島川には防災マップを作成していたが、浦上川は作成していなかった。

作成する事になっているので、完成後、市民の皆様をはじめ、

開発する上でも参考になるよう活用を図りたい。

との回答を得ました。

≪浸水リスクがある場所には住まない≫

というリスク回避の考え方も浸透していけば何よりです。

『愛』 次ページへ

3. 避難所等の電源確保について

災害発生時の情報収集は、テレビやスマホからの情報が頼りかと思います。

が、停電になろうものなら、テレビは見れず、スマホのバッテリーは1日ももたず、

スマホの電池がなくなった時点で、情報からも状況からも孤立し、

スマホ頼みの現代社会の危うさが露呈されているようです。



課題

災害時の支援として、

行政が非常電源を整備していく必要性が出てきているのでは?

と思います。



しかしながら、

費用の面で考えると、避難所をはじめ各所に、非常用電源を設置していく事は、 なかなか難しい事かと思います。



そこで、

長崎市へ提案

2019年の台風被害で停電が長引いた千葉県では、日産やトヨタ等の電気自動車が、 『**動く非常用電源**』として活躍したそうです。 例えば、日産の電気自動車『リーフ』は、

- □公民館等なら1日分。
- □災害本部の電力であれば4日分。
- □スマホなら6,000台を充電出来る電力を持っているそうです。

実際千葉県では、各避難所はもちろん、特別養護老人ホームでは、 入所者が使う医療機器の電源として、安定した電力が確保出来て助かった。 との事です。

このような流れの中、

現在、大手自動車各社が、自治体と災害協定を結ぶ取り組みが進んでおり、 自治体との連携事例も数多くあるようです。

長崎市も、自動車会社と災害連携協定を結ばれてはと、 提案致しました。



長崎市の回答

近く、大手自動車会社と災害連携協定を結び、電気自動車を非常時の電源の確保として有効活用していきたい。

との回答を得られました。

『愛》 次ページへ

3月13日付 長崎新聞記事より

長崎市は16日、災害発生時に 避難所の電源として電動車を活 用するため、長崎三菱自動車販売(長崎市)と三菱自動車(東 京)と協定を結んだ。

災害時、両社が保有する電動 車の試乗車などを状況に応じて 避難所などへ派遣する。蓄電分 とガソリンによる発電分を合わ せて、1台で一般家庭約10日分 の電力を供給できる。

締結式で田上富久市長は「避 難所で電力を確保する仕組みが

災害時 電動車で支援

長崎市と三菱自飯など協定



電動車から納電する仕組みについて田上市長 (名) に挑明する薬田社長(名から2人目) —長崎市役所横広場

整うことは、長崎の防災面で大きな前進」と感謝。長崎三菱自動車販売の高田和美社長は「ライフラインが断たれる災害が頻発している。地域の安心、安全に寄与できることは審び」と述べた。新型コロナウイルスの影響で、東京からの出席は見合わせた。

給電の実演もあり、電動車の 電力を活用してスマートフォン を充電し、電気ボットや電子レ ンジなどを作動させた。

(清水嘉子)

3月17日付 長崎新聞記事より 長崎市議会 長崎市議会 長崎市の田上富久市長は長崎市の田上富久市長は 長崎市の田上富久市長は 長崎市の田上富久市長は 長崎市の田上富久市長は 長崎市の田上富久市長は 長崎市の田上富久市長は

市によると、自動車販売とは、長崎三菱自動車工業で、16日には三菱自動車工業で、16日には三菱自動車工業で、16日には三菱自動車工業で、16日には三菱自動車工業で、16日には三菱自動車工業で、16日には三菱自動車工業で、16日には三菱自動車工業で、16日には三菱自動車工業で、16日には三菱自動車大変にある。1台で一般家庭約10日

市が三菱自と協定締結へ電

2019年9月の台風5 2019年9月の台風5 9により千葉県内で広域停電が長引いた際、電気自動電が長引いた際、電気自動電が長引いた際、電気自動電が長りによりて遊離所では域停

を動かすために使われた。 長崎市では20年9月に台 長崎市では20年9月に台 長崎市では20年9月に台 風9号、10号が接近した際、 数日間、停電が発生した。 数日間、停電が発生した。 数日間、停電が発生した。 数日間、停電が発生した。 数日間、停電が発生した。 数日間、停電が発生した。 の 面上市長は「避難所の電源 確保は解決すべき重要な課 確保は解決すべき重要な課 を例会は国日閉会。新型 コロナウイルス関連議案を 定例会は国日閉会。新型 コロナウイルス関連議案を を 使先して常任委員会を先に 終え、一般質問に入ってい 終え、一般質問に入ってい 終え、一般質問に入ってい

(令和長崎)



事業承継問題について

中小企業庁の推計では、今後2025年までの10年で70歳を超える経営者は、 245万人にも上り、その約半数で後継者がいないと言います。

このまま後継者がいなければ、そのまま廃業となり、 地域の雇用や経済に深刻な損失を招く事が懸念されます。

そこでまず、

長崎市へ質問

全国で245万人の半数が後継者不足との事、長崎市の実態はどのように把握されておられるかお尋ね致しました。



長崎市の回答

今後 70 歳を超えて、

後継者がいない経営者が長崎市で全体の 1/3、約6,000 社ある。



意見

人口流出問題と並び、深刻な問題と受けとめて欲しい。

今年度、『事業承継支援費』なる予算を計上し、

事業承継が円滑に進んでいくよう取り組みをはじめているが、

すぐ解決出来る課題ではないので、継続して中小企業を支援していく仕組みを 作っていって欲しい。



自治会と小中学校の通学区域について

長崎市では、『学校の統廃合』と『通学区域』の見直しが検討・実施されています。

そのような中、

長崎市内には同じ自治会なのに、ある道を境に指定学校が異なるケースや、 連合自治会と小学校区が異なるケースが見受けられます。

ある自治会長からは、

『自治会が分断され、一つにまとまらなくて困っている。 見直してはもらえないのでしょうか?』 との、悩みを聞く事もあります。

実際、

自治会を2分している町が70ヶ町。 小学校校区と連合自治会が違う所が、78連合自治会中37ヶ町。 あるそうです。

長崎市へ質問

このようなケースを見るに当たり、『学校の統廃合』と『通学区域の見直し』 の中で、この際、自治会と小学校区を合わせていくという整理も行っていく事は 出来ないものかお尋ね致しました。



長崎市の回答

様々な地域特性や歴史があるから、全市的な見直しは難しい。



との回答でした。

長崎市へ要望

せめて自治会、地元から声が上がったら真摯に受け止めて、話を聞いて頂きたい。 との要望に対しては、『個別に状況を伺っていく。』 との回答を得れました。



かきどまり野球場のナイター設備について

長崎市かきどまりにある『長崎総合運動公園』は、主にテニスコート、陸上競技場、野球場があり、その他、ソフトボールやサッカーなどが出来る運動広場、ちびっこ広場などがあります。

この中で、

テニスコートと陸上競技場にはナイター設備があるのに、野球場はどうしてないのか?

長崎市は、設置の必要性は感じているものの、3~4億円掛かる設置費用をネックとされています。

費用の問題であれば、どうしてテニスコートと陸上競技場には付いたのか? 野球場はどうしてつかないのか? 不公平感を感じずにいられません。

長崎市へ要望

野球場にナイター設備の設置をご要望致しました。



長崎市の回答

『設置の必要性は感じているものの、財源の確保に苦労している。』



意見

財源確保というなら、

- ・ビッグNスタジアムみたいに、企業広告を募集する。
- ・市民の皆さんから寄付金を募ってみる。
- ・ふるさと納税の寄付金メニューにする。

等々、様々な工夫を提言。



『愛》 次ページへ

効 果

- ・合宿での利用や、宿泊兼ねたスポーツツーリズムの期待
- ・新たな大会の誘致
- ・多くの市民へ利用促進
- ・早朝野球では試合後飲みに行けませんが、ナイター後なら一杯行ける経済効果

等々、訴え

要望

最後、市長へ強く要望した次第です。





長崎みなとメディカルセンターの経営状況について

昨年度の決算は、3億7,000万円の赤字を計上しております。 これは、

昨年の3月までの期間であるので、新型コロナウイルス感染拡大は関係がない 通常の経営状態の中での決算です。

それに伴い、

債務超過額も16億円までに膨らみ 手元のキャッシュは、期首に約21億円あったものが9億円まで減少

これは、

142億円の売り上げの1か月分のキャッシュも持ち合わせてない危機的状況で、 『いつ支払い不能に陥ってもおかしくない状況』 にあったかと思います。

ここに、新型コロナウイルスが襲ってきました。

売り上げが落ち込み、キャッシュが底をつく事が予測された為、 昨年9月、長崎市より10億円の緊急融資をするに至りました。

長崎市へ質問

現状の経営状況をお尋ね致しました。



長崎市の回答

12月段階で、今期は6億円の黒字になっている。

と大幅に黒字転換しています。



実はこれには、からくりがあって、

新型コロナウイルス感染症対策として、コロナ専用のベッドを確保した際に

『コロナ病床確保補助金』というのが、

出る関係で、イレギュラーな数字になっています。

コロナ病床確保補助金

- ●一般病床 = 日額7万4,000円 × 97床+α(0~42床)
- I CU(集中治療室) = 日額43万6,000円 × 1床
- ●HCU(高度治療室) = 日額21万1,000円 × 0床

人材とベッドを確保する為、上記の補助金が国から入っています。

=日々約800万円



4月~11月の累計額 約17億円

これが 6 億円の利益の要因

これまで、

≪みなとメディカルの経営については≫

公的病院の役割として、どのような病気の患者さんを診るのか? その中で診るべき患者さんのベッド数は何床必要なのか?



病院経営はベッド数に合わせた看護師が必要となる為、

『ベッドを減らす事で人件費を落とし、スリム体質になるべき』

との意見を、これまでしてきました。

コロナ禍の課題

『必要なベッド数は何床?』

≪コロナ禍における課題≫と≪コロナ後においての課題≫が、

新しく生まれてしまったと思います。



コロナ禍における課題の検証

4月コロナ病床がひつ迫し、稼働率90%前後になった際の状況

みなとメディカルセンター

コロナ用病床43床中

重症者 2名

中等症 8名

軽 症 29名

計39名入院

残りのベッド数が4床となり、危機的状況となっていたのがわかります。



しかしながら、

軽症者29名で埋めてしまっているのも見てとれます。



市民の命を守る最後の砦である『みなとメディカルセンター』 で見るべきコロナ患者と民間病院で診れるコロナ患者がいらっしゃると思う中、 軽症者で埋まってしまっていいものなのか?

検証が必要

元来、

役割的に患者さんの棲み分けが求められている病院。



市民の命を守る最後の砦として、重症者と中等症の患者さんの為に、病床を用意しておく必要があると考えます。

どのような患者さんをどこに入院してもらって、その上で、 みなとメディカルセンターの病床は何床必要なのか?



長崎市全体で検証し、コロナ禍における みなとメディカルセンターのベッドの在り方が検討されるべき。

と考えます。

皆さんの声でこんな仕事もしています!

三原町公園の剪定

『枝が電線に当たっており危険』と近隣住民の方よりのご指摘。 時間が掛かりましたが、剪定して頂きました。



若竹町 民地からの樹木の剪定

『車高が高いトラックなどは天井が枝葉に当たる。』と自治会からのご指摘。 民地の樹木でしたがご理解頂き、剪定させて頂きました。



中園町踏切付近 白線

『小学生の通学路なのに白線が 消えて危険』と近隣住民の方よりのご指摘。

白線を引いて頂きました。



にしきの里付近 白線

西町小学校及び南山小学校の通 学路。

歩道の白線が消えていたので、 きれいに書いて頂きました。



中園町踏切付近 街灯

踏切付近の危険地帯であるにもか かわらず、街灯が切れていたので、 早急に対応して頂きました。



各種媒体でお伝えしています

いずれも「平野 剛」の検索で表示されます。 長崎や市政に関する情報を配信しておりますので 是非ご参照ください。

平野 剛 公式ホームページ

Q,

http://hirano-tsuyoshi.net

平野 剛 オフィシャルブログ



http://ameblo.jp/hirano-tsuyoshi/

平野 剛 facebook



https://www.facebook.com/tsuyoshi.hirano.92

今後とも長崎市の皆様のお役に立てるように 日々活動してまいります。

お住まいの地域や長崎市行政についての ご質問やご相談などございましたら、 お気軽にお問い合わせください。

〒850-8685 長崎市桜町 2-35

長崎市議会控室

TEL.095-829-1405 FAX.095-822-0020